

## Ciclovia turistica nazionale



# Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

STAZIONE APPALTANTE

**Regione Marche** - Servizio Tutela, gestione e assetto del territorio

IL DIRIGENTE

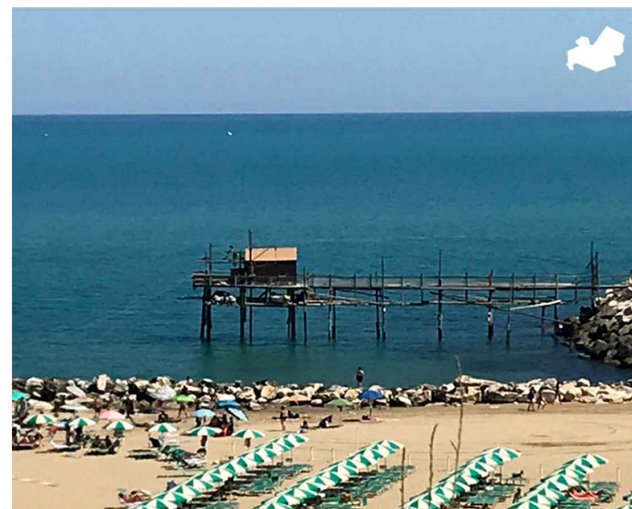
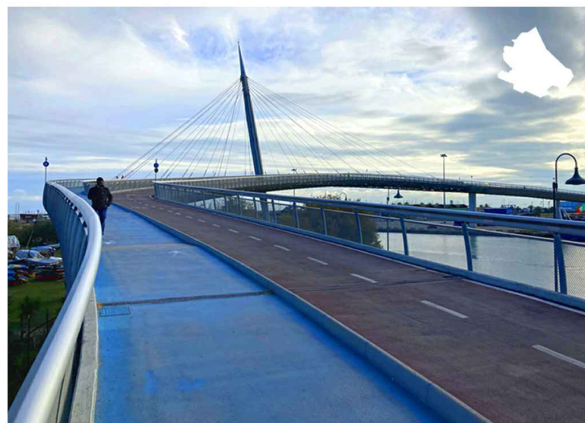
Arch. Nardo Goffi

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Marina Marcozzi

IL DIRETTORE ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Arch. Michela Ferroni



RTP progettisti

**cooprogetti** Cooprogetti Soc. Coop.

**MATE** MATE Soc. Coop.

**PARCIANELLO PARTNERS** Parcianello & Partners engineering s.r.l.

**NETMORII** Netmobility s.r.l.

**TECHNITAL** Technital S.p.a.

**D.R.E.A.M. ITALIA** D.R.E.A.M Italia

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE VARIE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Placucci

## PUGLIA TRONCO 03 ELABORATI PROGETTUALI CICLOVIA DATABASE

Progetto	Fase	Lotto	Categoria	Sottocategoria	Progressivo	Tipo elaborato	Progressivo	Revisione	CUP	Redatto	Controllato	Approvato	Scala	Revisione	Data
20085	F	PU3	TRA	SP	01	DB	01	A	B81G18001030001	P&P	P&P	Panfilì	-	Emissione	Maggio 2021

## DESCRIZIONE DEI CAMPI DEL DATABASE DI RILIEVO

**MACROTRATTA:** definizione della macrotratta su cui insiste il tracciato. Suddivisione a carattere regionale. La numerazione delle macrotratte è la seguente:

- VE = Veneto
- ER = Emilia Romagna
- MA = Marche
- AB = Abruzzo
- MO = Molise
- PU = Puglia

**TRONCO:** definizione della tratta su cui insiste il tracciato. Sono stati individuati settori di tracciato funzionale di connessione a centri di rilevanza regionale o sovregionale, le tratte presentano lunghezze variabili che si attestano su 40km.

**ID\_TRATTO:** tratto con caratteristiche morfologiche, dimensionali, geografiche, di regolamento omogenee. I tratti hanno numerazioni progressive.

**REGIONE:** individuazione della regione in cui si localizza il tratto omogeneo d'intervento

- VENETO
- EMILIA ROMAGNA
- MARCHE
- ABRUZZO
- MOLISE
- PUGLIA

**PROVINCIA:** individuazione della provincia in cui si localizza il tratto omogeneo d'intervento

- ROVIGO
- FERRARA
- RAVENNA
- FORLI CESENA
- RIMINI
- PESARO URBINO
- ANCONA
- MACERATA
- ASCOLI PICENO
- TERAMO
- PESCARA
- CHIETI

- CAMPOBASSO

- FOGGIA

**COMUNE:** individuazione del comune geografico in cui si localizza il tratto omogeneo d'intervento

**COD ISTAT:** codice Istat del Comune

**LUNGHEZZA:** lunghezza del tratto omogeneo calcolata in metri

**TIPO\_INFRA:** tipologia funzionale di infrastruttura.

- [PC] pista ciclabile

- [PC\_PED] percorso ciclopedonale

- [PED] marciapiede - percorso pedonale

- [SST] Strada senza traffico: strada con traffico motorizzato inferiore alla media di cinquanta veicoli al giorno calcolata su base annua. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [SBT] strada a basso traffico: strada con traffico motorizzato inferiore alla media di cinquecento veicoli al giorno calcolata su base annua senza punte superiori a cinquanta veicoli all'ora. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [ZTL] Zona a traffico limitato. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [Z30] Zona 30

- [AP] Area Pedonale

- [SAT] Strada ad alto traffico: strada con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno calcolata su base annua. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.

- [N I] Tratto non infrastrutturato

- [DT\_AUTO] Tratto con divieto di transito eccetto autorizzati

**TIPO\_AMB:** tipologia di ambito in cui si colloca il tracciato

- [AR] Argine

- [AU] Ambito urbano

- [AE] Ambito extraurbano

**LARG\_SDF:** larghezza allo stato di fatto

**SM\_SDF:** in caso di pista ciclabile o ciclopedonale esistente, definizione del senso di marcia

- [m] Monodirezionale

- [b] Bidirezionale

**TIPPAV\_SDF:** tipologia di pavimentazione dello stato di fatto

- [CB] Conglomerato bituminoso

- [BE] Betonelle/autobloccanti

- [CC] Conglomerato cementizio

- [PN] Pietra

- [LE] Legno

- [ME] Metallo

- [ST] Stabilizzato

- [GF] Ghiaia fine

- [GG] Ghiaia grossolana

- [TE] Terra batuta/erba

- [GO] Gomma riciclata

**STRADA:** classificazione della strada su cui ricade il tratto. Se la ciclovia di progetto in sede propria è in affiancamento a una strada carrabile viene indicata la classificazione della strada carrabile.

- [SS] Strada statale

- [SR] Strada regionale

- [SP] Strada provinciale

- [SC] Strada comunale

- [+] Altra tipologia di strada (capezzagna, ecc)

- [-] Tratto non ricadente lungo una strada

**ID\_MANUF:** individuazione di tratto ricadente su opera d'arte esistente. Si rimanda alle planimetrie dei singoli tratti e agli elaborati strutturali per ulteriori approfondimenti.

**PENDENZA:** Pendenza longitudinale media del tratto (%)

**TIPO\_SEZ:** codice alfanumerico di riferimento della sezione tipologica di progetto. Si rimanda all'elaborato Sezioni tipologiche per ulteriori specifiche grafiche.

**LARG\_PROG:** Larghezza di progetto

- [-] Invariata rispetto allo stato di fatto (si rimanda al campo LARG\_SDF)

-[2.00m]

-[2.50m]

-[3.00m]

-[3.50m]

-[4.00m]

-[4.50m]

**TIPO\_REGOLA:** codice alfanumerico che definisce la regolamentazione di progetto attribuita al tratto.

- [PC] pista ciclabile
- [PC\_PED] percorso ciclopedonale
- [ZTL] Zona a traffico limitato. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.
- [Z30] Zona 30
- [AP] Area Pedonale
- [SAT] Strada ad alto traffico: strada con traffico motorizzato superiore alla media di cinquecento veicoli al giorno calcolata su base annua. In presenza di 30 al codice si intende strada con limite di velocità a 30km/h.
- [DT\_AUTO] Tratto con divieto di transito eccetto autorizzati

**LATO\_STRAD:** individuazione, in caso di affiancamento a strada carrabile, del lato su cui è posta la pista. La direzione viene individuata percorrendo la pista da Venezia in direzione Foggia

- [DX]
- [SX]

**SOCCORSI:** accessibilità dei mezzi di soccorso.

- [s]si
- [n]no

**SM\_PROG:** Definizione del senso di marcia di progetto

- [m] Monodirezionale
- [b] Bidirezionale

**PAV\_PROG:** tipologia di pavimentazione di progetto

- [CB] Conglomerato bituminoso
- [BE] Betonelle/autobloccanti
- [CC] Conglomerato cementizio
- [PN] Pietra
- [LE] Legno
- [ME] Metallo
- [ST] Stabilizzato
- [GF] Ghiaia fine
- [GG] Ghiaia grossolana
- [TE] Terra batuta/erba
- [GO] Gomma riciclata

**P\_PERICOLO:** presenza di punti pericolosi ed eventuale risoluzione

- [R]risolto
- [NR]nonrisolto
- [-]nonpresente

**TIPO\_PARAP:** realizzazione di parapetto di progetto con individuazione della tipologia. Sirimanda all'elaborato 'Elementi di completamento'

- [A]parapetto in metallo
- [B]staccionata in legno

**INTERFEREN:** Individuazione di interferenze parallele al tratto

- [RA]rete aerea elettrica o telefonia
- [PI]illuminazione pubblica

- [F]fosso/canale

**ILLUMINA:** illuminazione di progetto

- [+]progetto
- [-]non prevista







MACROTRATT	TRONCO	ID_TRATTO	ID_MANUF	REGIONE	PROVINCIA	COMUNE	COD_ISTAT	LUNGHEZZA	LARG_SDF	TIPO_INFRA	SM_SDF	TIPPAV_SDF	STRADA	TIPO_AMB	PENDENZA	TIPO_SEZ	LARG_PROG	TIPO_REGOL	SM_PROG	LATO_STRAD	PAV_PROG	SOCCORSI	P_PERICOLO	TIPO_PARAP	INTERFEREN	ILLUMINA
PU	3	210		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	119.05	1.1	PED	B	CB	SPn	AU	1	G7	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	211		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	226.63	0	NI	-	TE	SPn	AE	0	G7	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	212		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	135.4	1	PED	B	CB	SPn	AU	1	G7	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	213		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	158.95	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	214		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	81.81	1	PED	B	CB	SPn	AU	0	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	215		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	162.91	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	216		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	233.94	0	NI	-	TE	SPn	AU	1	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	217		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	132.17	0	NI	-	TE	SPn	AU	2	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	218		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	242.03	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	I2	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	219		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	74.93	4.2	SBT	B	CB	SC	AU	1	B1	E	30	B		CB	S				
PU	3	220		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	512.69	2.4	SST	B	ST	+	AE	4	L4	E	PC_PED	B		SL	S				
PU	3	221		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	365.03	3.6	SST	B	ST	+	AE	1	L4	E	PC_PED	B		SL	S				
PU	3	222		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	155.39	0	NI	-	TE	-	AE	4	G1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	223		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	437.58	2.8	SBT	B	CB	SC	AE	6	E1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	224		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	762.79	3.2	SBT	B	CB	SC	AU	2	B1	A	30	B		CB	S				
PU	3	225		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	105.73	5.5	SBT	B	CB	SC	AU	0	B1	A	30	B		CB	S				
PU	3	226	10	PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	40.83	5.5	SBT	B	CB	SC	AU	0	B1	A	30	B		CB	S				
PU	3	227		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	253.55	5.5	SBT	B	CB	SC	AU	1	B1	A	30	B		CB	S				
PU	3	228		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	857.39	4.5	SBT	B	CB	SC	AU	2	B1	A	30	B		CB	S				
PU	3	229		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	71.69	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	230		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	98.72	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	H1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	231		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	10.61	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	M1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	232		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	271.79	0	NI	-	TE	SPn	AU	0	I2	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	233		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	59.55	2.1	SAT	B	CB	SPn	AU	0	I2	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	234		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	102.45	2.4	SAT	B	CB	SPn	AU	6	I6	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	235		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	75.42	0	NI	-	TE	SPn	AU	6	G7	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	236		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	87.29	0	NI	-	TE	SPn	AU	3	N3	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	237		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	94.25	0	NI	-	TE	SPn	AU	3	N3	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	238		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	277.27	0	NI	-	TE	SPn	AU	2	N3	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	239		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	209.78	0	NI	-	TE	SPn	AU	2	N3	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	240		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	62.38	0	NI	-	TE	SPn	AU	2	H1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	241		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	32.55	2.4	PC_PED	B	PN	SPn	AU	2	N2	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	242		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	827.21	2.4	PC_PED	B	PN	SPn	AU	0	N2	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	243		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	285.82	2.35	PC_PED	B	PN	SPn	AU	0	G1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	244		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	227.18	2.45	PC_PED	B	PN	SPn	AU	0	G1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	245		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	26.02	1.6	PC_PED	B	PN	SPn	AU	0	G1	E	PC_PED	B		CB	S				
PU	3	246		PUGLIA	FOGGIA	VIESTE	71060	141.21	2.2	PC_PED	B	PN	SPn	AU	0	N1	E	PC_PED	B		CB	S				